

Қазақстан Республикасының Индустрия және
инфрақұрылымдық даму министрлігіПриказ Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 10 июня
2019 года № 382. Зарегистрирован
в Министерстве юстиции
Республики Казахстан 11 июня
2019 года № 18830Министерство индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан

Об утверждении Норм расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении) судами государственного технического флота

В соответствии с подпунктом 26-31) пункта 1 статьи 9 Закона Республики
Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Нормы расходов горюче-смазочных материалов
(в натуральном выражении) судами государственного технического флота.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве
юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации
настоящего приказа направление на казахском и русском языках в
Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения
«Институт законодательства и правовой информации» для официального
опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных
правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства
индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;



QR-код содержит данные ЭЦП должностного лица РГП на ПХВ «ИЗПИ»



QR-код содержит ссылку на
данный документ в ЭКБ НПА РК

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Р. Скляр

Приложение
к приказу Министра
индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от «__» _____ 2019 года
№ _____

Нормы расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении)
судами государственного технического флота

№ пп	Наименование судна	Проект судна	Вид топ- лива	Марка				Котла
				Главного двигателя		Вспомогательного двигате- ля		
				№1	№2	№1	№2	
1	Акку	Grandezza- 28WA	Д/Т	VOLVO PENTA HC- 45	VOLVO PENTA HC- 45			
2	Айдын	1427	Д/Т	ЗД6	ЗД6	5Д4		
3	Витязь	1427	Д/Т	WD618C-22	WD618C-22	5Д4		
4	Балхаш	ЛС56А	Д/Т	ЗД6		5Д4		
5	Сары-Арка	P-376У	Д/Т	ЗД6		D226B-3CD		
6	Акжол	14701/1	Д/Т	WD10C190- 15		D226B-3CD		
7	Самал	ТСК-451	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Д-246		
8	Баржа (бра- шпиль)	171-90- 100ПС	Д/Т			ZC195 diselenqine		
9	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Mercury 25м				
10	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Mercury 5м				
11	Навигатор	559	Д/Т	8190 ZLCA-2	8190ZLCA-2	6Ч12/14	4Ч11/12,5 (ММЗ Д- 246.1)	КОАВ-68
12	Отлив	P-376У	Д/Т	ЗД6		ADR-22 «cummins» X2.5G2		
13	ТОС-1	354А	Д/Т	4190 ZLCZ3- 2R		ADR-68 «cummins» S3.8G7	ADR-22 «cummins» X2.5G1	
14	Иргышский-257		Д/Т					

		ТСК. 82670		Doosan AD180TIF	Doosan AD180TIF	Doosan AD136F		
15	Утес	ЛС56Б	Д/Т	3Д12		APD-25		
16	Иргышский-254	P-010	Д/Т	6190 ZLC1-2	ЯМЗ-238НД4	6S160		
17	Брандвахта-20	645	Д/Т			AJD-33 «cummins»	СУ490D	КОАВ-68
18	Брандвахта-22	ТСК. 82710	Д/Т			Deutz BF4M2012		Kiturami KSO-50R
19	Эпроновец	P-376У	Д/Т	ЯМЗ-238ГМ- 2		ADR-22 «cummins» X2.5G1		
20	Штиль	P-376У	Д/Т	3Д6		ADR-22 «cummins» X2.5G2		
21	КС-110	КС-110	Д/Т	ЯМЗ-238НД 4-4		YANMAR		Webasto AIR TOP 5000
22	БТ-23	P-96	Д/Т	3Д12		APD-25		
23	Ак Батыр	ТСК.420	Д/Т	ЯМЗ 7514.10	ЯМЗ7514.10	Д-246.1- 83М	Д-246.1- 83М	
24	КС-109	КС-100Д	Д/Т	ЯМЗ-238Г				
25	КС-111	КС-102-08	Д/Т	ЯМЗ-238ГМ- 2				
26	Туман	16601	Д/Т	ЯМЗ-236		ADR-22 «cummins» X2.5G2		
27	КПЛ-978	P-99	Д/Т	6Ч23/30		6Ч12/14		
28	Чокан Валиханов	697ДБ	Д/Т	6ЧНСП18/22		4Ч8,5/11	ADR-22 «cummins» X2.5G2	
29	Бриз	82130	Д/Т	ЯМЗ-238М2		4Ч8,5/11		
30	Алмаз-2	ТСК.215 /911Б	Д/Т	ЯМЗ-238НД- 2	ЯМЗ-238НД- 2	6Ч11/12,5 (ММЗ Д- 246.1)	ADR-33	К-63Э
31	Болат Карентаев	4-1721	Д/Т	6190ZLCA-2	6190ZLCA-2	6Ч12/14	ДГР2А 16 /1500 М4	КОАВ-63
32	ГТМ-80	890	Д/Т	6ЧНСП 18/22		Д-246.4-87	ADR-22 «cummins» X2.5G2	
33	ЗГЭ-81	8628Д1	Д/Т			ЯМЗ-238Г		
34	Брандвахта-21	2610	Д/Т			SDMO E16K		К-6Э
35	Н. Верещагин	ТСК.395	Д/Т	ЯМЗ 7514.10	ЯМЗ7514.10	Д-246.1- 83М	Д-246.1- 83М	
36	КС-112	КС-110-34	Д/Т	ЯМЗ-238Н- Д4-4				Webasto AIR TOP EVO 55
37	Алтай	КС-110-78	Д/Т	Volvo Penta D7C TA	Volvo Penta D7C TA	EDA 5000E		Webasto AIR 5000E
38	Путеец-1	ТСК.453	Д/Т	ЯМЗ-238Д-2		YANMAR 2TNV70		

								Eberspacher AIRTRONIC M D4
39	Путеец-2	ТСК.453	Д/Т	ЯМЗ-238Д-2		YANMAR 2TNV70		Eberspacher AIRTRONIC M D4
40	Нефтеналивная баржа Н-2	ТСК,460	Д/Т			4Ч11/12,5		
41	Баржа МПО-201	ТСК.410	Д/Т			4ЧН11/12,5		
42	КПМ-6	567	Д/Т	2Ч10,5/13				
43	Лодка «Крым»		Бен- зин АИ- 92	YAMAHA-40				
44	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Mercury 15M SEA PRO				
45	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	YAMAHA-15				
46	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	YAMAHA-30				
47	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	YAMAHA-75				
48	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Tohatsu-18				
49	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Tohatsu-M40C				
50	№ 1	PM-376	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Firman SDG		
51	Иртыш	1606	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Power PCD- 5		
52	Путеец	1606	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Firman SDG		
53	Қалқан	ТСК-503	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Firman SDG		
54	МЗ-141	Р-100 (Р- 148)	Д/Т	ЗД6	ЗД6			
55	Жайык	3215	Д/Т	ЯМЗ-238Р				
56	Терек	861А	Д/Т	ЗД6				
57	Путейский-3	457	Д/Т	К-161-2				
58	Путейский-8	457	Д/Т	К-161-2				
59	Волна	14701/1	Д/Т	К-161-2				

60	Дуслық	376УС	Д/Т	ЗД6				
61	2330	376УС	Д/Т	ЗД6				
62	Иртышский-301	324	Д/Т	ЯМЗ-8401.10		ЯМЗ-236М2	ЯМЗ-236М2	
63	Иртышский-251	ТСК.525	Д/Т	ЯМЗ-7514.10		ЯМЗ-236М2	Д-246.1	
64	Иртышский-255	ТСК.525.1	Д/Т	ЯМЗ-7514.10		ЯМЗ-236М2	Д-246.1	
65	Амур		Д/Т			Д-246.1.009 (Элкон)		Kiturami Turbo-30R
66	Брандвахта-10	283Б	Д/Т			Д-246.1	Kipor KD2V86F	Kiturami KSO-50
67	Брандвахта-6	283Б	Д/Т			Д-246.1.009 (Элкон)		Kiturami KSO-50
68	Брандвахта-12	ТСК.475	Д/Т			Д-246.1		
69	Брандвахта-14	ТСК.475	Д/Т			Д-246.1		
70	Мотозавозня-5	946	Д/Т	6Ч12/14				
71	Мотозавозня-8	946	Д/Т	6Ч12/14				
72	Мотозавозня-9	ТСК.425	Д/Т	ЯМЗ236М2-1				
73	Каныш Сатпаев	ТСК.450	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Д-246.1		К-6Э
74	Балхаш	3215	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Yanmar 4TNV88		Kiturami Turbo-21R
75	Пурга	1606	Д/Т	ЗД6С2				
76	Ураган	1606	Д/Т	ЗД6С2				
77	Шторм	1606	Д/Т	ЗД6С2				
78	Метель	1606	Д/Т	ЗД6С2				
79	Вьюга	1606	Д/Т	ЗД6С2				
80	Бриз	Р-376У	Д/Т	ЯМЗ-238Д2				
81	Ласточка	Р-376У	Д/Т	ЯМЗ-238Д3				
82	БМК-126	БМК-130М	Д/Т	ЯА3-204				
83	Гибадат Мусалимов	14701	Д/Т	ЗД6С2		4Ч8,5/11		
84	КПЛ-5-30 №933	Р-99	Д/Т	6Ч23/30		6Ч12/14		
85	Карчекран-1	117705	Д/Т	Д-246.1		Д-243-91М		
86	Карчекран-2	Р-99	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Д.246.1		
87	Малайсары Тархан	ТСК.452	Д/Т	ЯМЗ-238Д2		Д-246.1		К-6Э
88	БТК-629	3-1721	Д/Т	В6190ZLCA-2	В6190ZLCA-2	Д-243-91М	4Ч10,5/13	Kiturami KSO-50
89	Моторная лодка		Бензин АИ-92	Вихрь-30 Электрон				
90	Моторная лодка		Бензин АИ-92	Нептун-23Э				
91	Моторная лодка			YAMAHA-30				

			Бен- зин АИ- 92					
92	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Suzuki DT15				
93	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Tohatsu 9.8B				
94	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Mercury 30				
95	БТК-9	99.969	Д/Т	8ЧСПН 18/22	8ЧСПН 18/22	6Ч12/14	TD226B- 3CD	KSO-70
96	Жартас	3215	Д/Т	TD226B-6C		ДГР- АД- С18-ТЯ		Kiturami-21
97	Барыс	104.05	Д/Т	ЯМЗ-238		Д-246		К6Э
98	Иртышский-252	P-010	Д/Т	B6190ZLCD-2	WD615/68CD	6S110		
99	Иртышский-253	P-010	Д/Т	B6190ZLCD-2	WD615/68CD	6S110		
100	Брандвахта-7	645	Д/Т			Д-246		Kiturami-70
101	Брандвахта-8	645	Д/Т			Д-246		Kiturami-70
102	Буран	1606	Д/Т	ЯМЗ-238		D226B-3CD		К6Э
103	Путейский-8	931Б	Д/Т	ЯМЗ-238		D226B-3CD		К6Э
104	Путейский-1	457	Д/Т	TD226B-6C		ДГР- АД- С14-ТЯ		Kiturami-17
105	Кайнар	101	Д/Т	ЯМЗ-238		D226B-3CD		К6Э
106	Батыр	ТСК.415	Д/Т	X6170ZC300- 1	X6170ZC300- 1	Д 246	Д 246	Kiturami-30
107	Сапар	ТСК.452.1	Д/Т	ЯМЗ 238Д2		Д 246		Kiturami-17
108	Чайка	P-376У	Д/Т	ДРА-140/1500		D226B-3CD		К6Э
109	КПЛ-62	P-99	Д/Т	B6190ZLCD-2		Д-246		
110	ККС-1	140	Д/Т	Z6150		TBD226B- 6CD	TD226B- 3CD	Kiturami-30
111	Алмаз-3	ТСК.270	Д/Т	WD10C278	WD10C278	Д-246	TD226B- 3CD	Kiturami-30
112	БТК-630	3.1721	Д/Т	B6190ZLCA-2	B6190ZLCA- 2	6Ч12/14	WP4CD	KSO-70
113	БТ-4	809	Д/Т	WD615/C-24	WD615/C-24	D226B-3CD		Kiturami-30
114	БТ-3	809	Д/Т	WD615/C-24	WD615/C-24	D226B-3CD		Kiturami-30
115	Эколог-2	ТСК.26	Д/Т			ЯМЗ-238		
116	Брандвахта-9	283Б	Д/Т			D226B-3CD		Kiturami-50
117	Брандвахта-19	283Б	Д/Т			D226B-3CD		Kiturami-50
118	Брандвахта Арай	110.05	Д/Т			Д-246		Kiturami-30

119	КПМ-13		Д/Т	TD226B-3C				
120	КПМ-20		Д/Т	TD226B-3C				
121	КПМ Алтын		Д/Т	TD226B-3C				
122	Мотолодка		Д/Т	KD2V86				
123	Путейский-10	457	Д/Т	ДРА-90/1500 (1,94) -РД 1171				
124	Путейский-11	457	Д/Т	К-161 М2-2				
125	Путейский-12	457	Д/Т	К-161 М2-2				
126	Путейский-13	457	Д/Т	ДРА-90/ 1500 (1,94) -РД 1171				
127	Путейский-14	457	Д/Т	К-161 М2-2				
128	Путейский-15	457	Д/Т	К-161 М2-2				
129	Вымпел	457	Д/Т	К-161 М2-2				
130	Батыр	81355.1	Д/Т	ЯМЗ-238 Г- М2БРР	ЯМЗ-238Г- М2БРР	4Ч 10, 5/13		
131	Селенга	861А	Д/Т	ЗД6				
132	Путейский-4	Т-101-Б	Д/Т	К-161 М2-2				
133	Уральский-1	ТСК-385	Д/Т	ЯМЗ-7514.10		ЯМЗ-238М2		
134	УР-8	ЗГН-4Д /1600А	Д/Т	ЗД12		ЯМЗ-238М2		
135	Орал	ТСК.300р	Д/Т	ЯМЗ 238М2-4		АДА7- 230РЯ2		Yanmar 2TNV70-HGE
136	Дноочиститель- ный кран СДК-2	306К	Д/Т	6ЧСП 12/14 (К-161М2)		6Ч 12/14 (К- 161М2)	ДГР-20 /1500-РД 1143	
137	Плавкран ПК-1	Р-99	Д/Т	6Ч 23/30		6Ч 12/14		
138	Тайфун	Р-376У	Д/Т	ЗД6		4Ч8,5/11	2Ч8,5/11	
139	Прибой	1606	Д/Т	ЯМЗ-238Г				
140	Изыскатель	КС-100А (КСМ99)	Д/Т	ЯМЗ-238Г				
141	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Mercury-40				
142	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	YAMAHA-30				
143	Моторная лодка		Бен- зин АИ- 92	Tohatsu-18				

продолжение таблицы

№ пп	Удельный (паспортный) расход, кг/э.л.с.час. $Q_{уд}$	Удельная (паспортная) мощность, э. л.с. N	Коэффициент использования мощ- ности агрегата, K_N
---------	---	--	---

	Главного двигателя		Вспомогательного двигателя		Кот-ла	Главного двигателя		Вспомогательного двигателя		Главного двигателя	
	№1	№2	№1	№2		№1	№2	№1	№2	№1	№2
1	0,190	0,190				190,0	190,0			0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
2	0,176	0,176	0,190			150,0	150,0	26,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
3	0,160	0,160	0,190			300,0	300,0	26,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
4	0,176		0,190			150,0		26,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
5	0,176		0,168			150,0		40,8		0,30	
										0,65	
										0,95	
6	0,167		0,168			190,0		40,8		0,30	
										0,65	
										0,95	
7	0,162		0,167			150,0		40,8		0,30	
										0,65	
										0,95	
8			0,160			14,7					
9	0,340					25,0				0,95	
10	0,176					5,0				0,95	
11	0,150	0,150	0,174	0,162	7,8	592,0	592,0	90,0	42,6	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
12	0,176		0,161			150,0		25,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
13	0,157		0,155	0,161		220,0		76,0	25,0	0,30	
										0,65	
										0,95	
14	0,156	0,156	0,160			534,0	534,0	116,0		0,40	0,40
										0,75	0,75
15	0,176		0,161			300,0		32,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
16	0,151	0,176	0,175			300,0	225,0	135,0		0,40	0,40
										0,75	0,75

17			0,179	0,161	7,8			36,0	32,0		
18			0,160		5,7			69,0			
19	0,162		0,161			170,0		25,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
20	0,176		0,161			150,0		25,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
21	0,162		0,205		0,6	250,0		5,7		0,30	
										0,65	
										0,95	
22	0,175		0,161			300,0		32,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
23	0,158	0,158	0,165	0,165		225,0	225,0	42,6	42,6	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
24	0,162					170,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
25	0,162					170,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
26	0,162		0,161			130,0		25,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
27	0,174		0,174			330,0		90,0		0,75	
28	0,165		0,195	0,161		315,0		23,0	25,0	0,30	
										0,65	
										0,95	
29	0,162		0,195			150,0		24,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
30	0,158	0,158	0,162	0,179	1,0	225,0	225,0	42,6	36,0	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
31	0,150	0,150	0,174	0,175	7,8	408,0	408,0	90,0	60,0	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,80	0,80
32	0,165		0,146	0,161		315,0		81,6	25,0	0,30	
										0,65	
										0,95	

33			0,162					170,0			
34			0,189		1,0			20,5			
35	0,158	0,158	0,165	0,165		225,0	225,0	42,6	42,6	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
36	0,162				0,5	250,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
37	0,183	0,183	0,187		0,6	230,0	230,0	7,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
38	0,162		0,240		0,6	225,0		9,5		0,30	
										0,65	
										0,95	
39	0,162		0,240		0,6	225,0		9,5		0,30	
										0,65	
										0,95	
40			0,162					42,6			
41			0,146					81,6			
42	0,196					24,0				0,65	
43	0,317					40,0				0,95	
44	0,317					15,0				0,95	
45	0,317					15,0				0,95	
46	0,317					30,0				0,95	
47	0,317					75,0				0,95	
48	0,317					18,0				0,95	
49	0,317					40,0				0,95	
50	0,164		0,154			150,0		11,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
51	0,164		0,154			150,0		11,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
52	0,164		0,154			150,0		11,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
53	0,164		0,225			150,0		30,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
54	0,173	0,173				150,0	150,0			0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95

55	0,188				150,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
56	0,173				150,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
57	0,187				90,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
58	0,187				90,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
59	0,187				90,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
60	0,173				150,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
61	0,173				150,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
62	0,162		0,162	0,162	525,0		136,0	136,0	0,30	
									0,50	
63	0,158		0,162	0,170	300,0		136,0	57,0	0,30	
									0,50	
64	0,158		0,162	0,170	300,0		136,0	57,0	0,30	
									0,50	
65			0,165		3,6		57,0			
66			0,170	0,201	5,7		57,0	15,0		
67			0,165		5,7		57,0			
68			0,170				57,0			
69			0,170				57,0			
70	0,187				90,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
71	0,187				90,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
72	0,160				74,0				0,30	
									0,65	
									0,95	
73	0,162		0,170		1,0	150,0		57,0	0,30	

										0,65	
										0,95	
74	0,162		0,170		2,2	150,0		20,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
75	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
76	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
77	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
78	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
79	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
80	0,162					225,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
81	0,162					225,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
82	0,210					100,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
83	0,169		0,195			150,0		24,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
84	0,167		0,187			330,0		90,0		0,70	
85	0,170		0,165			57,0		57,0		0,65	
86	0,162		0,170			150,0		57,0		0,65	
87	0,162		0,170		1,0	225,0		57,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
88	0,150	0,150	0,165	0,193	5,7	408,0	408,0	57,0	40,0	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
89	0,367					30,0				0,95	

90	0,187					22,0					0,95	
91	0,317					30,0					0,95	
92	0,333					15,0					0,95	
93	0,357					9,8					0,95	
94	0,317					30,0					0,95	
95	0,170	0,170	0,215	0,162	8	300,0	300,0	80,0	54,0	0,30	0,30	
										0,65	0,65	
										0,95	0,95	
96	0,143		0,182		2,5	150,0		22,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
97	0,162		0,162		1,0	170,0		58,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
98	0,150	0,185	0,162			300,0	230,0	90,0		0,30	0,30	
										0,95	0,80	
99	0,15	0,185	0,162			300,0	230,0	90,0		0,30	0,30	
										0,95	0,80	
100			0,162		8,0			58,0				
101			0,162		8,0			58,0				
102	0,162		0,162		1,0	170,0		54,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
103	0,162		0,162		1,0	170,0		54,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
104	0,162		0,182		2,0	122,0		22,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
105	0,162		0,162		1,0	170,0		54,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
106	0,145	0,145	0,162	0,162	3,0	300,0	300,0	58,0	58,0	0,30	0,30	
										0,65	0,65	
										0,95	0,95	
107	0,162		0,162		2,0	225,0		58,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
108	0,162		0,162		1,0	190,0		54,0		0,30		
										0,65		
										0,95		
109	0,15		0,162			408,0		58,0		0,95		

	0,95			25,1		3,8						
21	0,95		1,0	12,2		1,1		0,6	1,5		0,7	
				26,3								
				38,5								
22	0,30			15,8		1,5			3,2		0,7	
				34,1								
	0,95			49,9		4,9						
23	0,30	0,30		10,7	10,7	2,1	2,1		0,7	0,7	0,5	0,5
				23,1	23,1							
	0,95	0,95		33,8	33,8	6,7	6,7					
24				8,3					1,5			
				17,9								
				26,2								
25				8,3					1,5			
				17,9								
				26,2								
26	0,30			6,3		1,2			1,5		0,5	
				13,7								
	0,95			20,0		3,8						
27	0,95			43,1		14,9			3,0		2,0	
28	0,30	0,30		15,6		1,3	1,2		2,5		0,5	0,5
				33,8								
	0,95	0,95		49,4		4,3	3,8					
29	0,30			7,3		1,4			1,5		0,4	
				15,8								
	0,95			23,1		4,4						
30	0,30	0,30	1,0	10,7	10,7	2,1	1,9	1,0	2,0	2,0	1,0	0,5
				23,1	23,1							
	0,95	0,95		33,8	33,8	6,6	6,1					
31	0,30	0,30	1,0	18,4	18,4	4,7	3,2	7,8	2,2	2,2	2,0	1,1
				39,8	39,8							
	0,95	0,95		49,0	49,0	14,9	10,0					
32	0,30	0,30		15,6		3,6	1,2		2,5		1,0	0,5
				33,8								
	0,95	0,95		49,4		11,3	3,8					
33	0,75					20,7					1,5	
34	0,30		1,0			1,2		1,0			1,0	
	0,95					3,7						
35	0,30	0,30		10,7	10,7	2,1	2,1		0,5	0,5	0,4	0,4
				23,1	23,1							
	0,95	0,95		33,8	33,8	6,7	6,7					
36			1,0	12,2				0,5	1,5			

				26,3								
				38,5								
37	0,95		1,0	12,6	12,6	1,2		0,6	1,0	1,0	0,6	
				27,4	27,4							
				40,0	40,0							
38	0,30		1,0	10,9		0,7		0,6	1,5		1,0	
				23,7								
	0,95			34,6		2,2						
39	0,30		1,0	10,9		0,7		0,6	1,5		1,0	
				23,7								
	0,95			34,6		2,2						
40	0,30					2,1					1,0	
	0,95					6,6						
41	0,30					3,6					1,0	
	0,95					11,3						
42				3,1					3,0			
43				16,1					2,0			
44				6,0					2,0			
45				6,0					2,0			
46				12,0					2,0			
47				30,1					2,0			
48				7,2					2,0			
49				16,1					2,0			
50	0,30			7,4		0,5			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		1,6						
51	0,30			7,4		0,5			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		1,6						
52	0,30			7,4		0,5			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		1,6						
53	0,30			7,4		2,0			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		6,4						
54				7,8	7,8				3,5	3,5		
				16,9	16,9							
				24,7	24,7							
55				8,5					1,5			
				18,3								
				26,8								
56				7,8					3,5			

73	0,30		1,0	7,3		2,9		1,0	1,0		0,6	
				15,8								
	0,70			23,1		6,8						
74	0,30		1,0	7,3		1,0		2,2	1,0		0,6	
				15,8								
	0,70			23,1		2,4						
75				7,6					3,0			
				16,5								
				24,1								
76				7,6					3,0			
				16,5								
				24,1								
77				7,6					3,0			
				16,5								
				24,1								
78				7,6					3,0			
				16,5								
				24,1								
79				7,6					3,0			
				16,5								
				24,1								
80				10,9					1,0			
				23,7								
				34,6								
81				10,9					1,0			
				23,7								
				34,6								
82				6,3					1,0			
				13,7								
				20,0								
83	0,30			7,6		1,4			3,0		1,5	
				16,5								
	0,70			24,1		3,3						
84	0,70			38,6		11,8			1,1		0,8	
85	0,65			6,3		6,1			0,6		0,6	
86	0,65			15,8		6,3			1,0		0,6	
87	0,30		1,0	10,9		2,9		1,0	1,0		0,6	
				23,7								
	0,70			34,6		6,8						
88	0,30	0,30	1,0	18,4	18,4	2,8	2,3	5,7	0,9	0,9	0,6	1,6
				39,8	39,8							
	0,75	0,75		58,1	58,1	7,1	5,8					

89				13,9					4,0			
90				5,2					5,0			
91				12,0					2,0			
92				6,3					1,0			
93				4,4					2,0			
94				12,0					1,0			
95	0,30	0,30	1,0	15,3	15,3	5,2	2,6	8,0	3,0	3,0	2,0	1,0
				33,2	33,2							
	0,80	0,80		48,5	48,5							
96	0,30		1,0	6,4		1,2		2,5	1,5		1,0	
				13,9								
	0,80			20,4								
97	0,65		1,0	8,3		6,1		1,0	1,5		0,6	
				17,9								
	0,95			26,2								
98	0,30			13,5	12,8	4,4			1,5	1,5	3,0	
	0,80			42,8	34,0							
99	0,30			13,5	12,8	4,4			1,5	1,5	3,0	
	0,80			42,8	34,0							
100	0,30		1,0			2,8	0,0	8,0			0,6	
	0,80											
101	0,30		1,0			2,8		8,0			0,6	
	0,80											
102	0,30		1,0	8,3		2,6		1,0	1,5		1,0	
				17,9								
	0,80			26,2								
103	0,30		1,0	8,3		2,6		1,0	1,5		1,0	
				17,9								
	0,80			26,2								
104	0,30		1,0	5,9		1,2		2,0	1,5		1,0	
				12,8								
	0,80			18,8								
105	0,30		1,0	8,3		2,6		1,0	1,5		1,0	
				17,9								
	0,80			26,2								
106	0,30	0,30	1,0	13,1	13,1	2,8	2,8	3,0	1,5	1,5	0,6	0,6
				28,3	28,3							
	0,80	0,80		41,3	41,3							
107	0,30		1,0	10,9		2,8		2,0	1,5		0,6	
				23,7								
	0,80			34,6								
108	0,30		1,0	9,2		2,6		1,0	1,5		1,0	

номинальную мощность двигателя. Коэффициент перевода веса топлива в объем принимается по техническим условиям поставщика топлива.

2. Для главных и вспомогательных двигателей агрегатный расход топлива определяется по выражению:

$$Q_{агр}^{\partial\varepsilon} = Q_{уд} \times N \times k_N$$

где,

$Q_{агр}^{\partial\varepsilon}$ агрегатный расход топлива для конкретного двигателя, (кг/час);

$Q_{уд}$ удельный (паспортный) расход топлива конкретного двигателя, (*гр./э.л.с. час*);

N номинальная (паспортная) мощность конкретного двигателя, (*э.л.с.*);

k_N коэффициент использования мощности агрегата, (отражает отношение фактической загрузки агрегата к его номинальной мощности). Значение коэффициента зависит от фактических условий эксплуатации агрегата по нагрузке и устанавливается на основании статистических отчетных материалов и паспортных характеристик двигателя как отношение фактического расхода топлива при фактической нагрузке на агрегат (за предшествующие 3 навигации) к номинальному паспортному расходу определяемому по выражению:

$$k_N = \frac{Q_{ср.ф}}{Q_{уд} \times N}$$

где,

$Q_{ср.ф}$ средний установленный фактический расход топлива по конкретному агрегату за предшествующие 3 навигации, (берется как усредненное значение расхода топлива за 3 предшествующие навигации) определяемому по выражению:

$$Q_{ср.ф} = \frac{[Q_1 + Q_2 + Q_3]}{3};$$

где,

Q_1, Q_2, Q_3 расходы соответствующих предшествующих навигаций, определяемые как отношение фактически потребленного топлива за навигацию к

фактически отработанному времени в течение соответствующей навигации по конкретному агрегату (кг/час). Данные для расчета принимаются на основании отчетов потребления топлива или машинных журналов.

3. Для новых судов или топливо-потребляющих агрегатов, установленных на действующие суда в процессе их модернизации, реконструкции или капитального ремонта, и отсутствие вследствие указанного статистической информации, в течение первых трех лет эксплуатации применяются коэффициенты использования мощности двигателя, рассчитанного для агрегатов с аналогичным режимом эксплуатации. Для новых отопительных котлов, в течение первых трех лет их эксплуатации, значение k_N принимается равным значению 1 ($k_N=1$). Расчетное значение коэффициента определяется исходя из соотношения количества оборотов двигателя при осуществлении реальной работы к номинальному (паспортному) числу оборотов двигателя определяемому по выражению:

$$k_N = \frac{n_{\text{факт}}}{n_{\text{ном}}};$$

где,

$n_{\text{факт}}$ фактическое количество оборотов вала двигателя во время реальной работы (об/мин);

$n_{\text{ном}}$ номинальное (паспортное) количество оборотов вала двигателя (об/мин)

4. Для отопительных котлов агрегатный расход топлива определяется по выражению:

$$Q_{\text{агр}}^{\text{компл}} = Q_{\text{уд}}^{\text{компл}} \times k_N$$

где,

k_N для новых типов котлов в течение первых трех лет их эксплуатации принимается равным за 1;

k_N рассчитанное для аналогичных по условию эксплуатации и основным техническим параметрам котлов находящихся в эксплуатации свыше трех лет.

5. Коэффициент потребления смазочных масел по каждому агрегату связан со следующими периодами эксплуатации двигателей:

1) для новых или капитально отремонтированных двигателей, работающих первую навигацию (6-7 месяцев эксплуатации двигателя) – принимается паспортная норма расхода масел;

2) для двигателей, находящихся в эксплуатации вторую и третью навигацию (8-17 месяцев эксплуатации), норма расхода масла увеличиваются на 2 % на каждые последующие 1000 часов эксплуатации двигателя (коэффициент увеличения 0,02);

3) для двигателей с допустимыми износами после трех лет эксплуатации двигателя (свыше 18 месяцев эксплуатации), нормы увеличиваются на 5 % на каждые последующие 1000 часов эксплуатации двигателя (коэффициент увеличения 0,05).