

Қазақстан Республикасының Ұлттық қауіпсіздік
комитеті

Приказ Председателя Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан от 17 мая
2021 года № 54/ке.
Зарегистрирован в Министерстве
юстиции Республики Казахстан 22
мая 2021 года № 22783. Утратил
силу приказом Председателя
Комитета национальной
безопасности Республики
Казахстан от 15 февраля 2024 года
№ 23/ке (вводится в действие по
истечении десяти календарных
дней после дня его первого
официального опубликования)

Комитет национальной безопасности Республики
Казахстан

Об утверждении описания и правил применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

*Сноска. Утратил силу приказом Председателя Комитета национальной
безопасности РК от 15.02.2024 № 23/ке (вводится в действие по истечении
десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

В соответствии с подпунктом 37-2) статьи 56 Закона Республики Казахстан
от 16 января 2013 года «О Государственной границе Республики Казахстан»,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые описание и правила применения
опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы
Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики
Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве
юстиции Республики Казахстан;



QR-код содержит данные ЭЦП должностного лица РГП на ПХВ «ИЗПИ»



QR-код содержит ссылку на
данный документ в ЭКБ НПА РК

2) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан – Директора Пограничной службы Дильманова Дархана Айткалиевича.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

**Председатель Комитета
национальной безопасности Республики Казахстан**

К. Масимов

«СОГЛАСОВАН»

Министерство индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан

Утвержден приказом
Председателя Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан от
от 17 мая 2021 года
№ № 54/ке

**Описание и правила применения опознавательных знаков
и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной
безопасности Республики Казахстан**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – Описание и Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 37-2) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года «О Государственной границе Республики Казахстан» и определяют опознавательные знаки, порядок их применения и внешнюю окраску судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Основные понятия, используемые в настоящем приказе:

- 1) водоизмещение судна - количество воды, вытесненное подводной частью корпуса судна;
- 2) киль - нижняя горизонтальная балка, проходящая по середине днища судна от его носовой до кормовой оконечности и служащая для обеспечения прочности судна и обеспечения устойчивости;
- 3) кормовая часть судна - задняя оконечность корпуса корабля;
- 4) конструктивная ватерлиния - линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна;
- 5) носовая часть судна - передняя оконечность судна;

6) судно Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан - корабль или катер, принадлежащий Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, имеющий опознавательные знаки и внешнюю окраску, соответствующие положениям настоящего приказа, находящийся под командованием военнослужащего Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, с военным экипажем, имеющим специальную подготовку для службы на кораблях и катерах;

7) надстройка - часть судна выше нижней кромки оконных вырезов, а при отсутствии последних - часть судна, расположенная выше верхней палубы;

8) мидель - шпангоут сечение корпуса судна вертикальной поперечной плоскостью на половине длины между перпендикулярами теоретического чертежа судна;

9) надводный борт - расстояние от верхней кромки палубной линии до верхней кромки линии предельной осадки, измеренное отвесно по борту в сечении по мидель - шпангоуту;

10) форштевень - балка в носу судна, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса и которая в носовой части переходит в киль;

11) фальшборт - бортовое ограждение палубы на судне.

Глава 2. Описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

3. По своему назначению опознавательные знаки судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан подразделяются на основной и дополнительные.

Основной опознавательный знак определяет принадлежность судна к Республике Казахстан.

Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность судна к Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Дополнительными опознавательными знаками судна являются четко различаемые бортовые надписи и бортовой номер.

4. Внешняя окраска наносится на поверхность надводного борта, фальшборта, надстроек и мачт. При этом надстройка и мачта окрашиваются белым цветом, надводный борт и фальшборт – темно-зеленым цветом.

5. Основной опознавательный знак представляет собой наклонную двухцветную полосу цветов Государственного флага Республики Казахстан общей шириной $1/20$ части длины судна по конструктивной ватерлинии, при этом цветовые полосы наносятся по направлению от носовой в кормовую часть судна в следующей последовательности:

полоса голубого цвета шириной $1/40$ общей длины двухцветной полосы;

полоса цвета золота шириной $1/10$ общей длины двухцветной полосы;

полоса голубого цвета шириной $7/8$ общей длины двухцветной полосы.

6. Основной опознавательный знак располагается на борту судна, в носовой его части.

Полоса наклонена верхней частью в нос судна на 70 градусов относительно конструктивной ватерлинии.

Расстояние между форштевнем судна и основанием бортового опознавательного знака равно $1/3$ части длины судна по конструктивной ватерлинии.

7. Дополнительные опознавательные знаки бортовые надписи «JAGÁLAY KÚZETİ» и «COAST GUARD» наносятся на самоходные суда водоизмещением свыше 15 тонн.

8. Бортовая надпись «JAGÁLAY KÚZETİ» наносится шрифтом «Arial» белого цвета. Высота букв надписи - $1/3$ высоты надводного борта на мидель-шпангоуте. Длина надписи - $1/5$ длины конструктивной ватерлинии. Надпись располагается симметрично: по горизонтали относительно мидель-шпангоута, по вертикали относительно высоты надводного борта.

9. Бортовая надпись «COAST GUARD» наносится на верхнюю часть бортовой поверхности надстройки шрифтом «Arial» чёрного цвета. Высота букв надписи - $\frac{1}{3}$ высоты бортовой надписи. Длина надписи - $\frac{1}{4}$ длины бортовой надписи.

10. Дополнительный опознавательный знак бортовой номер обозначается трехзначным числом и наносится шрифтом «Arial» белого цвета на расстоянии в $\frac{1}{5}$ длины конструктивной ватерлинии от форштевня, симметрично по высоте надводного борта. Высота цифр бортового номера - $\frac{1}{2}$ высоты надводного борта.

11. В случаях, когда в силу конструктивных особенностей основной и дополнительные опознавательные знаки не могут быть нанесены на надводном борту судна, последние размещаются на его надстройке в максимально допустимых пропорциях.

12. Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан дано в приложении к настоящим Описанию и Правилам.

Приложение к описанию и правилам
применения опознавательных знаков
и внешней окраски судов Пограничной
службы Комитета национальной
безопасности Республики Казахстан

**Графическое изображение
опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы
Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**

