Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 августа 2013 года № 625. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 августа 2013 года № 8663. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 марта 2016 года № 300

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Об утверждении видов и сроков технического обслуживания, ремонта тягового подвижного состава

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.03.2016 № 300.

В соответствии с пунктом 10 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта» **ПРИКАЗЫВАЮ**:

1. Утвердить прилагаемые виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абсаттаров К.Б.) обеспечить:

1) представление настоящего приказа в установленном законодательством порядке для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан;

2) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан официальное опубликование настоящего приказа в

средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение на интранет портале государственных органов (ИПГО).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра **Р. Скляр**

Утверждены приказом
исполняющего обязанности Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 9 августа 2013 года № 625

Виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава

Тип, серия тягового подвижного состава (далее-ТПС)							Капитальный ремонт
	ТО-2	ТО-3	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТОУ-8	КР
	тыс.км/ час.	тыс.км / сут.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / год	тыс.км / год
1. Тепловозы магистральные							
2(3)ТЭ10М, У, УТ, ТЭП-70	____ 36-48	8,5 (7 – 10) 30 (25 – 35)	55 (50 – 60) 6 (5 – 7)	110 (100 – 120) 12 (11 – 13)	220 (200 – 240) 24 (22 – 26)	700 (650 – 750) 6 (5 – 7)	1400 (1300 – 1500) 12 (10 – 14)
ТЭ-3, 2ТЭ10В, Л	____ 36-48	8,5 (7 - 10) 30 (25 - 35)	55 (50 - 60) 6 (5 - 7)	110 (100 - 120) 12 (11 - 13)	220 (200 - 240) 24 (22 - 26)	700 (650 - 750) 6 (5 - 7)	-
2. Тепловозы маневровые							
ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т	_____ 120-144	_____ 30 (25 – 35)	_____ 9(8 -10)	_____ 18 (16 - 20)	_____ 36 (32 - 40)	_____ 9 (8 - 10)	_____ 18 (16 - 20)
3. Электровозы							
ВЛ80С, Т	____ 36-48	-	16 (14 - 18) 2 (1 - 3)	-	350 (300 - 400) 35 (30 - 40)	1100 (1000- 1200) 9 (8 - 10)	2200 (2100 - 2400) 18 (16 - 20)
ВЛ80СК, ТК, ВЛ40М	____ 36-48	-	25 (22,5- 27,5) 3 (2,5 – 3,5)	-	400 (360 - 440) 36 (32 - 40)	1200 (1080 - 1200) 9 (8-10)	-
ВЛ60К, П/К	____ 36-48	-	14 (12,5 - 15,5) 3 (2 - 4)	190 (170 - 210) 40 (38 - 42)	380 (340 - 420) 80 (76 - 84)	760 (680 - 840)	2300 (2070 - 2530)
4. Дизель - поезда							
ДР-1В	____						

	36-48	4,3 (4,0 - 5,0) 10 (9 - 11)	25 (23 - 27) 2 (1,8 – 2,2)	150 (140 - 160) 12 (11 - 13)	300 (280 - 320) 24 (22 - 26)	900 (850 - 950) 6 (5 - 7)	1800 (1700 - 1900) 12 (10 - 14)
5. Электропоезда							
ЭР всех индексов	____ 36-48	2,3 (2,0-2,5) 5 (4 - 6)	25 (23 - 27) 2 (1,8 – 2,2)	150 (135 - 165) 12 (11 - 13)	300 (270 - 330) 24 (22 - 26)	600 (540 - 660) 8 (7 - 9)	1800 (1620 - 1980) 16 (14 - 18)
ЭД9 всех индексов	____ 36-48	3,2 (3-3,5) 7 (6 - 8)	33 (30 - 36) 2,3 (2,2-2,5)	200 (180 - 220) 16 (14 - 18)	400 (360 - 440) 32 (28 - 36)	800 (720 - 880) 10 (9 - 11)	1800 (1620 - 1980) 16 (14 - 18)

Тип, серия ТПС	Тепловозы магистральные							
	ОЛ	СО-1	СО-2	СО-3	СО-4	СО-5	СО-6	СО-7
	тыс.км/ час.	тыс.км / сут.	тыс.км/сут.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / год	тыс.км / год
2ТЭ10ВК, МК	____ 36-48	15 (12-18) 30 (25-35)	30 (25-35) 60 (55-65)	60 (50-70) 3,5 (3-4)	180 (160-200) 12 (11-13)	360 (320-400) 24 (22-26)	720 (680-800) 4 (3,5-4,5)	1400 (1200 - 1600) 7,5 (7-8)
ТЭ33А	-	_____ 105 (92 - 120)	_____ 6,5 (6 -7,8)	_____ 13,5 (12 – 15,7)	_____ 27,5 (24 - 31)	_____ 40,5 (36 –45)	-	-
2. Тепловозы маневровые								
СКД6-Е, ТЭМ-KZ	____ 120-144	_____ 60 (55 - 65)	_____ 9(8 -10)	_____ 36 (33 - 39)	_____ 72 (66 - 78)	-	-	-
Электровозы								
KZ4A	____ 36-48	-	50 (40 -60)	250 (220 - 280)	500 (450-550)	1000 (900 -1100)	2000 (1800-2200)	4000 (3600 - 4400)
KZ4AC	2-2,65 36-48	-	100 (85-115) 120-150	200 (180-220) 8-9	400 (360-440) 18	800 (720 - 880) 36-48	1600 (1440-1760) 6-8	3200 (2880 - 3520) 12-14

Тип, серия ТПС	Технические обслуживания						Капитальный ремонт
	ТО-2	ТО-3	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТОУ-8	КР
	Час.	Час.	Час.	Сут.	Сут.	Сут.	Сут.
1. Тепловозы магистральные							
2(3)ТЭ10 всех индексов	1,2	24	56	8	12	35	45
ТЭП70	1,2	24	48	7	10	25	35
2. Тепловозы маневровые							
ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т	1	12	24	6	8	25	35

3. Электровозы							
ВЛ80С, Т, ВЛ80ТК,СК	1	-	24	-	7	25	35
ВЛ60	1	-	12	3	8	-	-
ВЛ40М	1	-	12	-	5	16	30
4. Электропоезда							
ЭР, ЭД9 всех индексов	1,5	6	12	3	8	30	35
5. Дизель - поезда							
ДР-1В	2	12	24	10	12	35	40

Примечание:

В скобках указаны предельные отклонения от среднего нормативного пробега. Для расчетов применяются средние значения межремонтных пробегов.

В числителе указан межремонтный пробег ТПС, МВПС в километрах, а в знаменателе указан пробег в календарном сроке (сутки, месяцы, годы), при этом межремонтный пробег для каждого вида ТПС, МВПС исчисляется в тех единицах, в которых ведется его учет.

Периодичность технического обслуживания ТО-2 исчисляется временем нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке. Техническое обслуживание ТО-2 всех серий локомотивов, работающих в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном и подталкивающем движении (в том числе на удаленных от пунктов технического обслуживания станциях), должно производиться в специализированных пунктах технического обслуживания локомотивов по нормам пробегов, применяемым для тепловозов серии ТЭМ, ЧМЭ, СКД6-Е.

Периодичность технических обслуживаний ТО-3, ТО-6, ТО-7, ТО-8, ТОУ-8 и капитального ремонта КР исчисляется пробегом ТПС, МВПС или календарным сроком.

В календарный срок межремонтных пробегов (сутки, месяц, год) включается только время нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке, в период которого выполнялась полезная (маневровая, хозяйственная и др.) работа.

Нормативы даны в сутках для локомотивов, занятых в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном, подталкивающем движении, а также МПВС, которые длительное время не нарабатывают нормативные пробеги, установленные в километрах.

Для локомотивов, модернизированных под рельсосмазыватели, нормы межремонтных пробегов устанавливаются аналогично типам и сериям ТПС на базе которых произведена данная модернизация.

На новые серии и модернизированные ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) нормативы межремонтных пробегов устанавливаются согласно технических условий завода-изготовителя ТПС, МВПС и разработчика проекта модернизации.

Разрешается изменение межремонтных пробегов новым ТПС в сторону увеличения по рекомендации заводов изготовителей, а также при сервисном обслуживании отдельных видов ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы по согласованию с владельцем при условии изменения существующей системы обслуживания и применении средств технической диагностики, усовершенствования и модернизации важнейших элементов конструкции ТПС, МВПС.

Продолжительность обточки колесных пар без выкатки из-под ТПС, МВПС (ТО-4) на станке КЖ-20 с учетом времени на подготовительно-заключительные действия составляет 2 часа 50 минут на одну колесную пару. Норма продолжительности обточки бандажей колесных пар на станках других типов устанавливается в соответствии с документацией на станок.

Продолжительность простоев ТПС, находящихся на сервисном обслуживании определяется в зависимости от процента их готовности в эксплуатации.

Норматив общего процента неисправных:

электровозов - 8,0;

тепловозов - 10,0;

электросекций – 9,0;

дизель-поездов – 9,0.

Норматив деповского процента неисправных:

электровозов - 7,0;

тепловозов - 9,0;

электросекций – 8,0;

дизель-поездов – 8,0.

Норматив деповского процента неисправных ТПС, МВПС для каждого депо ежемесячно устанавливается собственником ТПС, МВПС.

При постановке на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТПС, МВПС посекционно или многосекционных систем, продолжительность простоя нормируется пропорционально при посекционном обслуживании и произведением нормативной продолжительности простоя одной секции на количество секций в системе ТПС, МВПС при многосекционном обслуживании.

Нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитального ремонта ТПС установлены на одну единицу.

Нормативы продолжительности технических обслуживаний ТО-2, ТО-3, ТО-6 МВПС установлены на одну единицу, а нормативы продолжительности ТО-7, ТО-8, ТОУ-8, КР МВПС установлены на одну секцию МВПС.

Нормативы продолжительности новых серий ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) устанавливаются на основании технических условий завода-изготовителя владельцем.

Для отдельных модификаций ТПС, МВПС не предусмотренных настоящим Приказом, нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитальных ремонтов устанавливаются аналогично указанной серии ТПС, МВПС, без учета цифрового и буквенного обозначения модификации (к примеру, для тепловозов серии ТЭМ18, действуют нормативы продолжительности, установленные для тепловозов серии ТЭМ2).