

Қазақстан Республикасының Көлік және
коммуникациялар министрлігіПриказ и.о. Министра транспорта
и коммуникаций Республики
Казахстан от 9 августа 2013 года
№ 625. Зарегистрирован в
Министерстве юстиции
Республики Казахстан 27 августа
2013 года № 8663. Утратил силу
приказом Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 29 марта
2016 года № 300Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Об утверждении видов и сроков технического обслуживания, ремонта тягового подвижного состава

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.03.2016 № 300.

В соответствии с пунктом 10 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абсаттаров К.Б.) обеспечить:

1) представление настоящего приказа в установленном законодательством порядке для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан;

2) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан официальное опубликование настоящего приказа в



QR-код содержит данные ЭЦП должностного лица РГП на ПХВ «ИЗПИ»



QR-код содержит ссылку на
данный документ в ЭКБ НПА РК

средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение на интранет портале государственных органов (ИПГО).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

Р. Скляр

Утверждены приказом
исполняющего обязанности Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 9 августа 2013 года № 625

**Виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового подвижного
состава**

Тип, серия тягового подвижного состава (далее-ТПС)							Капитальный ремонт
	ТО-2	ТО-3	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТОУ-8	КР
	тыс.км/ час.	тыс.км / сут.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / год	тыс.км / год
1. Тепловозы магистральные							
2(3)ТЭ10М, У, УТ, ТЭП-70	— 36-48	8,5 (7 – 10) 30 (25 – 35)	55 (50 – 60) 6 (5 – 7)	110 (100 – 120) 12 (11 – 13)	220 (200 – 240) 24 (22 – 26)	700 (650 – 750) 6 (5 – 7)	1400 (1300 – 1500) 12 (10 – 14)
ТЭ-3, 2ТЭ10В, Л	— 36-48	8,5 (7 – 10) 30 (25 – 35)	55 (50 – 60) 6 (5 – 7)	110 (100 – 120) 12 (11 – 13)	220 (200 – 240) 24 (22 – 26)	700 (650 – 750) 6 (5 – 7)	-
2. Тепловозы маневровые							
ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т	— 120-144	— 30 (25 – 35)	— 9(8 -10)	— 18 (16 – 20)	— 36 (32 – 40)	— 9 (8 - 10)	— 18 (16 – 20)
3. Электровозы							
ВЛ80С, Т	— 36-48	-	16 (14 – 18) 2 (1 - 3)	-	350 (300 – 400) 35 (30 – 40)	1100 (1000– 1200) 9 (8 - 10)	2200 (2100 – 2400) 18 (16 – 20)
ВЛ80СК, ТК, ВЛ40М	— 36-48	-	25 (22,5– 27,5) 3 (2,5 – 3,5)	-	400 (360 – 440) 36 (32 – 40)	1200 (1080 – 1200) 9 (8-10)	-
ВЛ60К, П/К	— 36-48	-	14 (12,5 – 15,5) 3 (2 - 4)	190 (170 – 210) 40 (38 – 42)	380 (340 – 420) 80 (76 – 84)	760 (680 – 840)	2300 (2070 – 2530)
4. Дизель - поезд							
ДР-1В	—						

	36-48	<u>4,3 (4,0 - 5,0)</u> 10 (9 - 11)	<u>25 (23 - 27)</u> 2 (1,8 - 2,2)	<u>150 (140 - 160)</u> 12 (11 - 13)	<u>300 (280 - 320)</u> 24 (22 - 26)	<u>900 (850 - 950)</u> 6 (5 - 7)	<u>1800 (1700 - 1900)</u> 12 (10 - 14)
--	-------	---------------------------------------	--------------------------------------	--	--	-------------------------------------	---

5. Электропоезда

ЭР всех индексов	36-48	<u>2,3 (2,0-2,5)</u> 5 (4 - 6)	<u>25 (23 - 27)</u> 2 (1,8 - 2,2)	<u>150 (135 - 165)</u> 12 (11 - 13)	<u>300 (270 - 330)</u> 24 (22 - 26)	<u>600 (540 - 660)</u> 8 (7 - 9)	<u>1800 (1620 - 1980)</u> 16 (14 - 18)
ЭД9 всех индексов	36-48	<u>3,2 (3-3,5)</u> 7 (6 - 8)	<u>33 (30 - 36)</u> 2,3 (2,2-2,5)	<u>200 (180 - 220)</u> 16 (14 - 18)	<u>400 (360 - 440)</u> 32 (28 - 36)	<u>800 (720 - 880)</u> 10 (9 - 11)	<u>1800 (1620 - 1980)</u> 16 (14 - 18)

Тип, серия ТПС	Тепловозы магистральные							
	ОЛ	СО-1	СО-2	СО-3	СО-4	СО-5	СО-6	СО-7
	тыс.км/ час.	тыс.км / сут.	тыс.км/сут.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / год	тыс.км / год
2ТЭ10ВК, МК	36-48	<u>15 (12-18)</u> 30 (25-35)	<u>30 (25-35)</u> 60 (55-65)	<u>60 (50-70)</u> 3,5 (3-4)	<u>180 (160-200)</u> 12 (11-13)	<u>360 (320-400)</u> 24 (22-26)	<u>720 (680-800)</u> 4 (3,5-4,5)	<u>1400 (1200 - 1600)</u> 7,5 (7-8)
ТЭ33А	-	<u>105 (92 - 120)</u>	<u>6,5 (6 - 7,8)</u>	<u>13,5 (12 - 15,7)</u>	<u>27,5 (24 - 31)</u>	<u>40,5 (36 - 45)</u>	-	-

2. Тепловозы маневровые

СКД6-Е, ТЭМ-KZ	120-144	60 (55 - 65)	9(8 -10)	36 (33 - 39)	72 (66 - 78)	-	-	-
-------------------	---------	--------------	----------	--------------	--------------	---	---	---

Электровозы

KZ4A	36-48	-	<u>50 (40 -60)</u>	<u>250 (220 - 280)</u>	<u>500 (450-550)</u>	<u>1000 (900 -1100)</u>	<u>2000 (1800-2200)</u>	<u>4000 (3600 - 4400)</u>
KZ4AC	36-48	-	<u>100 (85-115)</u> 120-150	<u>200 (180-220)</u> 8-9	<u>400 (360-440)</u> 18	<u>800 (720 - 880)</u> 36-48	<u>1600 (1440-1760)</u> 6-8	<u>3200 (2880 - 3520)</u> 12-14

Тип, серия ТПС	Технические обслуживания						Капитальный ремонт
	ТО-2	ТО-3	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТОУ-8	КР
	Час.	Час.	Час.	Сут.	Сут.	Сут.	Сут.

1. Тепловозы магистральные

2(3)ТЭ10 всех индексов	1,2	24	56	8	12	35	45
ТЭП70	1,2	24	48	7	10	25	35

2. Тепловозы маневровые

ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т	1	12	24	6	8	25	35
--	---	----	----	---	---	----	----

3. Электровозы							
ВЛ80С, Т, ВЛ80ТК,СК	1	-	24	-	7	25	35
ВЛ60	1	-	12	3	8	-	-
ВЛ40М	1	-	12	-	5	16	30
4. Электропоезда							
ЭР, ЭД9 всех индексов	1,5	6	12	3	8	30	35
5. Дизель - поезда							
ДР-1В	2	12	24	10	12	35	40

Примечание:

В скобках указаны предельные отклонения от среднего нормативного пробега. Для расчетов применяются средние значения межремонтных пробегов.

В числителе указан межремонтный пробег ТПС, МВПС в километрах, а в знаменателе указан пробег в календарном сроке (сутки, месяцы, годы), при этом межремонтный пробег для каждого вида ТПС, МВПС исчисляется в тех единицах, в которых ведется его учет.

Периодичность технического обслуживания ТО-2 исчисляется временем нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке. Техническое обслуживание ТО-2 всех серий локомотивов, работающих в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном и подталкивающем движении (в том числе на удаленных от пунктов технического обслуживания станциях), должно производиться в специализированных пунктах технического обслуживания локомотивов по нормам пробегов, применяемым для тепловозов серии ТЭМ, ЧМЭ, СКД6-Е.

Периодичность технических обслуживаний ТО-3, ТО-6, ТО-7, ТО-8, ТОУ-8 и капитального ремонта КР исчисляется пробегом ТПС, МВПС или календарным сроком.

В календарный срок межремонтных пробегов (сутки, месяц, год) включается только время нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке, в период которого выполнялась полезная (маневровая, хозяйственная и др.) работа.

Нормативы даны в сутках для локомотивов, занятых в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном, подталкивающем движении, а также МПВС, которые длительное время не набирают нормативные пробеги, установленные в километрах.

Для локомотивов, модернизированных под рельсосмазыватели, нормы межремонтных пробегов устанавливаются аналогично типам и сериям ТПС на базе которых произведена данная модернизация.

На новые серии и модернизированные ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) нормативы межремонтных пробегов устанавливаются согласно технических условий завода-изготовителя ТПС, МВПС и разработчика проекта модернизации.

Разрешается изменение межремонтных пробегов новым ТПС в сторону увеличения по рекомендации заводов изготовителей, а также при сервисном обслуживании отдельных видов ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы по согласованию с владельцем при условии изменения существующей системы обслуживания и применении средств технической диагностики, усовершенствования и модернизации важнейших элементов конструкции ТПС, МВПС.

Продолжительность обточки колесных пар без выкатки из-под ТПС, МВПС (ТО-4) на станке КЖ-20 с учетом времени на подготовительно-заключительные действия составляет 2 часа 50 минут на одну колесную пару. Норма продолжительности обточки бандажей колесных пар на станках других типов устанавливается в соответствии с документацией на станок.

Продолжительность простоев ТПС, находящихся на сервисном обслуживании определяется в зависимости от процента их готовности в эксплуатации.

Норматив общего процента неисправных:

электровозов - 8,0;

тепловозов - 10,0;

электросекций – 9,0;

дизель-поездов – 9,0.

Норматив деповского процента неисправных:

электровозов - 7,0;

тепловозов - 9,0;

электросекций – 8,0;

дизель-поездов – 8,0.

Норматив деповского процента неисправных ТПС, МВПС для каждого депо ежемесячно устанавливается собственником ТПС, МВПС.

При постановке на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТПС, МВПС посекционно или многосекционных систем, продолжительность простоя нормируется пропорционально при посекционном обслуживании и произведением нормативной продолжительности простоя одной секции на количество секций в системе ТПС, МВПС при многосекционном обслуживании.

Нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитального ремонта ТПС установлены на одну единицу.

Нормативы продолжительности технических обслуживаний ТО-2, ТО-3, ТО-6 МВПС установлены на одну единицу, а нормативы продолжительности ТО-7, ТО-8, ТОУ-8, КР МВПС установлены на одну секцию МВПС.

Нормативы продолжительности новых серий ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) устанавливаются на основании технических условий завода-изготовителя владельцем.

Для отдельных модификаций ТПС, МВПС не предусмотренных настоящим Приказом, нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитальных ремонтов устанавливаются аналогично указанной серии ТПС, МВПС, без учета цифрового и буквенного обозначения модификации (к примеру, для тепловозов серии ТЭМ18, действуют нормативы продолжительности, установленные для тепловозов серии ТЭМ2).